

CZ-I.271.42.109.2019

Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa

CZ-I.271.42.109.2019

Rzeszów, 2.07.2019 r.

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
NA PODSTAWIE ART. 38 UST. 2 I 4 PZP**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej Pzp wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) jak poniżej:

Dotyczy części II zamówienia – Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych.

Pytanie nr 19

Prosimy o umożliwienie wizji lokalnej pojazdów oraz udostępnienie informacji od Właścicieli pojazdów wymienionych w punktach OPZ punkt 1. Podpunkt a) od i do iv .

Zgodnie z punktem 2.2 podpunkt c) Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia podsystemów zainstalowanych w pojazdach. Bez uzyskania informacji od właścicieli pojazdów oraz sprawdzenia samych pojazdów nie jest możliwe oszacowanie niezbędnych prac i urządzeń.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje przeprowadzenia wizji lokalnej.

Pytanie nr 20:

W związku z koniecznością przeprowadzenia wizji lokalnej wspomnianej w pkt. 1 oraz konieczność uzyskania dodatkowych informacji odnośnie pojazdów w pkt. 2 wnosimy o wydłużenia terminu składania ofert o 20 dni które to Wykonawca zamierza przeznaczyć na dogłębną analizę uzyskanych w czasie wizji danych.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 19 (powyżej).

Pytanie nr 21:

W OPZ cz II. Pkt. 1 Zakres zamówienia Zamawiający od i do iv wymienia ilości pojazdów ich Właścicieli. Prosimy o podanie marki i modelu pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający informuje, że:

1. Komenda Miejska Policji w Rzeszowie dysponuje radiowozami różnych marek o zróżnicowanym wyposażeniu. Marka czy model pojazdu nie może mieć wpływu na zamawiane urządzenie. Pojazdy będące na wyposażeniu podlegają częstej rotacji i nie jest możliwe do przewidzenia jakie pojazdy zostaną zakupione za kilka lat.
2. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie w lipcu 2019 r. otrzyma nowe pojazdy służbowe marki BMW 320i (5F71).

CZ-I.271.42.109.2019

Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa

3. Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego dysponuje pojazdami marki Mercedes Sprinter oraz Renault Master.
4. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej dysponuje następującymi pojazdami:
 - 1) Mitsubishi L200,
 - 2) Mercedes-Benz Atego,
 - 3) Scania P400 4x4,
 - 4) Man S,
 - 5) Mercedes Actros 6x6,
 - 6) Scania P360DB6x2,
 - 7) Man 15.284 LC,
 - 8) Ssangyong Rexton,
 - 9) Mercedes 967FWU3/PP Atego,
 - 10) Renault Kerax,
 - 11) Volvo FL 6,
 - 12) Nissan Navara.

Pytanie nr 22:

Prosimy o określenie jakie konkretne pojazdy mają być doposażone w urządzenia stanowiące przedmiot przetargu. Ponadto prosimy o potwierdzenie że Zamawiający uzgodnił z właścicielami pojazdów że zostaną one doposażone i w związku z tym będą udostępnione do wykonania tych prac przyszłemu Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 21 (powyżej) i jednocześnie informuje, że uzgodnił ze wszystkimi podmiotami montaż urządzeń w pojazdach.

Pytanie nr 23:

W OPZ cz II. Pkt. 2.2. podpunkt c) Zamawiający Wymaga „ współpraca bez zakłóceń z urządzeniami łączności... „ czy należy uznać to za przejęzyczenie i Zamawiający miał na myśli prace bez zakłóceń. Jeśli nie to jaką współpracę Zamawiający miał na myśli?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający doprecyzowuje, że współpracę bez zakłóceń z urządzeniami łączności w pojazdach podmiotów rozumie jako brak powodowania jakichkolwiek zakłóceń z istniejącymi urządzeniami zainstalowanymi w pojazdach.

Pytanie nr 24:

W OPZ cz II. Pkt 2.2 b) Zamawiający wymaga by zapewnić mobilność urządzeń. Jednocześnie w podpunkcie c) wymaga zagwarantowania pracy bez zakłóceń z istniejącymi urządzeniami i podsystemami nakładając na wykonawcę wymaganie sprawdzenia działania pracy bez zakłóceń. Biorąc pod uwagę iż systemy priorytetu mają być oparte o system pozycjonowania GPS który to w aglomeracji miejskiej wymaga zewnętrznej anteny GPS celem ustalenia dokładnego położenia pojazdu ,braku wiedzy jakie systemy będą potencjalnie zainstalowane na pojazdach ,na który ewentualnie zestaw do nadawania priorytetu ma być przeniesiony oraz wymogu przycisku aktywującego działanie priorytetu w pojeździe ,integracji z manipulatorem sygnałów alarmowych (OPZ 2.2. d), e.) prosimy o wykreślenie wymagania mobilności w zakresie instalacji w pojeździe. Z naszego punktu widzenia wydaje się niemożliwe spełnienie wszystkich tych wymagań jednocześnie.

CZ-I.271.42.109.2019

Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający informuje, że pozostawia dotychczasowe OPZ i nie wprowadza zmian w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 25:

Punkt 2.2 podpunkt e). Czy Zamawiający pisząc „automatyczna integracja z manipulatorem sygnałów alarmowych” ma na myśli podłączenie do urządzenia dla priorytetu, sygnału z tegoż manipulatora? Jeżeli nie będzie takiej możliwości technicznej po stronie właściciela pojazdu, czy Wykonawcy będzie mógł zastosować własny „przycisk”?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający informuje, że przedkłada poniżej stanowisko podmiotów.

1. Komenda Miejska Policji w Rzeszowie: urządzenia mobilne nie powinny jednocześnie (automatycznie) uruchamiać sygnałów uprzywilejowania.
2. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie: urządzenia mobilne nie powinny ingerować w instalację elektryczną pojazdu w tym zainstalowany manipulator sygnałów alarmowych.
3. Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego: karetki wyposażone są w system pozycjonowania GPS i posiadają zewnętrzną antenę GPS, który ustala dokładne położenie pojazdu. Co do przycisku aktywującego system może być osobny przycisk.
4. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej: urządzenia dla priorytetu powinny być podłączone do manipulatora sygnałów alarmowych i załączać się automatycznie w trakcie przejazdu alarmowego. Połączenie – integracja z modulatorem sygnałów alarmowych (np. firma Elfir, Gamet, Code 3, Elektra).

Pytanie nr 26:

Punkt 2.2 podpunkt b). Zamawiający wymaga aby zainstalowane urządzenia umożliwiły demontaż i przełożenie do innego pojazdu bez utraty gwarancji. Zwracamy uwagę, że wykonawca nie jest w stanie zapewnić gwarancji na urządzenia w przypadku demontażu i montażu przez inne podmioty. Nie mając nadzoru nad przenoszeniem urządzenia wykonawca nie będzie miał jakiegokolwiek pewności, że demontaż/montaż został wykonany przez wykwalifikowany personel i właściwy sposób. W związku z tym prosimy o wykreślenie tego zapisu lub zastąpienie go następującym: „W przypadku demontażu/montażu urządzeń gwarancję przejmuje podmiot wykonujący te prace”.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający wyjaśnia, że pozostawia dotychczasowe OPZ i nie wprowadza zmian w przedmiotowym zakresie. Jednocześnie informuje, że instalacja urządzeń mobilnych oraz samo urządzenie powinno być w pełni mobilne i nie powinno wymagać ingerencji w instalację elektryczną pojazdu – zasilanie powinno być realizowane z gniazda zapalniczki 12V.

Pytanie nr 27:

Czy pod pojęciem urządzenie mobilne Zamawiający ma na myśli urządzenie, które można zdemontować z jednego pojazdu i przenieść do drugiego bez potrzeby modyfikacji drugiego pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający wyjaśnia, że instalacja urządzeń mobilnych oraz samo urządzenie powinno być w pełni mobilne i nie powinno wymagać ingerencji w instalację elektryczną pojazdu – zasilanie powinno być realizowane z gniazda zapalniczki 12V.

CZ-I.271.42.109.2019

Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa

Pytanie nr 28:

Umowa Par.2 punkt 4

Wnosimy o zmianę zapisu na:

„Brak akceptacji dokumentacji przez Zamawiającego skutkuje przedłużeniem terminu jej przyjęcia powyżej 5 miesięcy i skutkuje analogiczną zmianą terminu wykonania umowy”

Wykonawca nie może realizować zadania bez zatwierdzonej dokumentacji.

Natomiast ograniczanie czasu przeznaczanego na realizację zadania poprzez zwłokę w akceptacji dokumentacji naraża Wykonawcę na szkody materialne wynikające z zapisów w paragrafie 8 punkt 1.3).

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający informuje, że pozostawia dotychczasowe zapisy wzoru umowy i nie wprowadza zmian w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający zezwoli na stworzenie DMZ ze względów bezpieczeństwa i umieszczenie w nim serwera do priorytetów dla pojazdów uprzywilejowanych oraz zapewni łącze internetowe? Lub czy Zamawiający stworzy taki DMZ zgodnie z wymaganiami Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający dopuszcza możliwość stworzenia strefy zdemilitaryzowanej dla serwerów, a jednoznacznie decyzję o uruchomieniu DMZ Zamawiający podejmie po przedstawieniu przez Wykonawcę pełnych wymagań w zakresie konfiguracji DMZ jak i specyfikacji serwera/serwerów, które zostaną umieszczone w DMZ. Zamawiający zapewni łącze internetowe.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp zmienia treść SIWZ jak poniżej:

I. Rozdział XI punkty 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Oferty należy złożyć za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu, w terminie do 19.07.2019 r. do godziny 10:00. W przypadku złożenia oferty po terminie Zamawiający niezwłocznie zawiadamia o tym fakcie wykonawcę i zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Rzeszowa – Wydział Centralnego Zamawiającego, 35-064 Rzeszów, ul. Joselewicza 4, pok. 6 w dniu 19.07.2019 r. o godzinie 11:45.”

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Iwona Kosińska-Koś
DYREKTOR
Wydziału Centralnego Zamawiającego